

Philipp Krebs a fêté son titre avec du champagne et un T-shirt personnalisé.

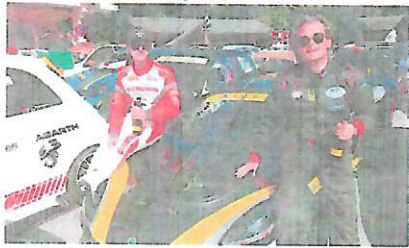
Une finale historique

CS MONTAGNE Aux Paccots, trois pilotes ont écrit l'histoire du sport automobile suisse: Philipp Krebs ainsi que les Feigenwinter, le père et le fils.

Werner J. Haller

Je te le souhaitais de tout cœur: accompagnés d'une franche tape sur l'épaule, les mots de Martin Bürki résonnent encore dans la tête de celui qui est désormais le vainqueur de la Coupe de la Montagne (voiture jusqu'à 2,0 l), Philipp Krebs. Une victoire sensationnelle, historique même, puisqu'aucun participant de la Renault Classic Cup n'avait jusqu'ici réussi à remporter le trophée. «Dans cette compétition, la lutte est extrêmement âpre. En plus, il faut aussi un peu de chance», développe Krebs. Le Bernois n'a toujours pas digéré sa défaite des Rangiers à la mi-août, une manche qu'il décrit comme «la plus nulle de toute la saison», sans laquelle il «aurait remporté toutes les courses de côté» dans sa catégorie.

Le talent dans les gènes: Andy Feigenwinter pose avec son fils Raphael.



«Cela dit, je m'en fiche car, aujourd'hui, j'ai décroché deux titres pour le prix d'un», continue Philipp Krebs avec humour. Il n'empêche, il a raison: en remportant la Coupe de la Montagne, Philipp Krebs s'est aussi assuré la victoire au général de la Renault Classic Cup. Et ce 17 ans après son premier et jusqu'alors unique titre. On imagine sans peine l'euphorie de Krebs à l'heure de redescendre à Châtel-St-Denis. Familles et amis étaient d'ailleurs de la partie pour célébrer le double champion. Avec champagne et T-shirt personnalisé, s'il vous plaît (voir photos).

Schnellmann absent aux Paccots

L'heure était également à la fête pour une autre famille, en l'occurrence celle des Feigenwinter. Andy Feigenwinter était déjà assuré du titre national en Voitures de tourisme dès lors que son seul et unique concurrent ne s'alignait pas au départ des Paccots; sensationnel deuxième au scratch le week-end dernier au Gurnigel, Roger Schnellmann avait d'autres projets pour ce jour-là. «De toute façon, je suis satisfait du déroulement de ma saison», nous expliquera-t-il par la suite. Andy Feigenwinter s'accorda donc, lui aussi, quelques gorgées de champagne «car, maintenant, c'est officiel», nous expliquera-t-il. Le quinquagénaire a, certes, déjà remporté de nombreux succès internationaux «mais, d'une certaine façon, c'est ce titre de Champion de Suisse de la Montagne que je trouve le plus cool, dit-il en bombant le torse dans un éclat de rire. Il me le manquait encore au bout de 30 ans de course automobile!»

La joie du père

Andy Feigenwinter se réjouit davantage pour son fils, Raphael, troisième du CS derrière «papa» et Schnellmann. «Jusqu'au Gurnigel, je n'avais absolument aucune idée de mon classement au Championnat de Suisse de la Montagne», clame le fiston. Ce n'est qu'après la sortie de route de l'ex-Champion d'Europe des Voitures de tourisme, Ronny Bratschi, et le forfait qui s'en est suivi, que le fiston a jeté un coup d'oeil sur les classements. Et le compte était bon: «Sensationnel! Jamais auparavant une voiture de Supersérie de 2 l n'avait été aussi bien classée.» C'est pourquoi papa Feigenwinter a demandé à sa progéniture comment elle franchissait tel ou tel passage, nous avouera non sans une certaine fierté Andy Feigenwinter dans un éclat de rire.

Berguerand toujours au top

La victoire au scratch lors de la finale de la montagne aux Paccots a été remportée par Éric Berguerand. Déjà assuré auparavant du titre de Champion de Suisse des Voitures de course, le pilote a fêté sa sixième victoire de la saison dans le canton de Fribourg. Une fois n'est pas coutume, le Valaisan s'est offert un nouveau record de la piste: 53,370 secondes pour le tracé de 2,5 km. Étonnant troisième au Championnat derrière le vice-champion Marcel Steiner (absent aux Paccots), Robin Faustini a accusé plus de 6,5 secondes de retard sur Berguerand. Quant au troisième, Simon Hugentobler, il lui manquait tout juste 0,7 seconde sur son fils Robin. ●

RESULTATS

CS Montagne. Châtel-St-Denis-Les Paccots. 8e et dernière manche du Championnat de Suisse de la Montagne. Longueur: 2,580 km, Dénivelé: 217 m.
Classement général (sans les étrangers): 1. Eric Berguerand (Charraz VS), Lola FA99, 1'47'013 (addition de 2 des 3 meilleurs runs). 2. Robin Faustini (Suh AG), Reynard 97D, 1'53'527. 3. Simon Hugentobler (Suh AG), Osella PA30 Evo, 1'54'220. 4. Michel Zemp (Langnau BE), Norma M20FC, 1'56'611. 5. Christian Balmer (Wilderswil BE), Tatuus FM 2000, 1'58'208. 6. Marcel Maurer (Längenbühl BE), Formel Renault, 1'59'791. 7. Joël Grand (Chalais VS), Osella PA21/JBR, 2'04'712. 8. Frédéric Neff (Moutier BE), Porsche 996 GT3 R, 2'07'395. 9. Marc Waechter (Baar ZG), Renault Sport RS 01, 2'07'572. 10. Romeo Nüssli (Tägerig AG), Ford Escort Cosworth, 2'08'839. 11. Gerard Nicolas (Forel VD), Ford Escort Cosworth, 2'11'377. 12. Alain Pfisterli (Arbaz VS), Porsche 935, 2'12'270. 13. Richard Winger (Mierlet-les-Bois FR), Porsche 911 GT3 Cup, 2'13'475. 14. Jean-Pierre Bovier (Vex VS), Osella BMW PA20 S, 2'14'068. 15. Fabrice Winger (Brolley FR), Porsche 911 GT3 Cup, 2'14'088. 16. Sabrina Pierroz (Sion), Arcobaleno Formula Europe, 2'15'448. 17. Alexandre Comby (La Chaux-de-Fonds NE), Porsche 934/5, 2'15'455. 18. Sébastien Coquoz (Mu-

raz VS), Opel Kadett GTE, 2'15'457. 19. Jürg Ochsner (Oberhallau SH), Opel Kadett C, 2'15'842. 20. Jonas Magnin (Neyruz FR), Honda Civic, 2'15'757. 21. Bertrand Millsson (Le Mont-Pèlerin VD), Porsche 997 GT3 Cup, 2'15'999. 22. Andy Feigenwinter (Reinach BL), Lotus Edge Cup 430, 2'16'092. 23. Aristeid Rabord (Les Valettes VS), BMW M3 GT4, 2'16'467. 24. Armin Banz (Schachen LU), Opel Kadett C 16V, 2'16'549. 25. Martin Bürki (Uetendorf BE), VW Polo MB, 2'16'797. – 117 pilotes au départ, 114 classés.
Vainqueur par catégorie. – SS jusqu'à 2000 cm³: 1. Raphael Feigenwinter (Therwil BL), Honda Integra Type R, 2'38'721. – SS au-dessus 2000 cm³: 1. Hanspeter Portmann (Bultsholz LU), Seat Ibiza Cupra R, 2'42'865. – SS Compétition jusqu'à 3000 cm³: 1. Oskî Kuhn (Zürich), Peugeot 308 GTI 270, 2'47'469. – SS Comp. jusqu'à 4000 cm³: 1. Benedikt Kargl (Triengen LU), Ford Focus RS, 2'35'706. – SS Comp. au-dessus de 4000 cm³: 1. Andy Feigenwinter (Reinach BL), Lotus Edge Cup 430, 2'16'092. – N/NSH jusqu'à 2000 cm³: 1. Patrick Aubort (Denezy VD), Renault Clio, 2'47'864. – N/NSH au-dessus de 2000 cm³: 1. Josef Haller (Ennetimos NW), Mitsubishi Lancer Evo7, 2'19'788. – A/SA au-dessus de 2000 cm³: 1. Heinz Christen (Grünenmatt

BE), Abarth 500, 2'43.567. – Interswiss IS jusqu'à 1400 cm³: 1. Stephan Moser (Didlingen FR), Toyota Yaris, 2'28'408. – IS jusqu'à 1600 cm³: 1. Martin Bürki (Uetendorf BE), VW Polo MB, 2'16'797. – IS jusqu'à 2000 cm³: 1. Jürg Ochsner (Oberhallau SH), Opel Kadett C, 2'15'842. – IS jusqu'à 2500 cm³: 1. Armin Banz (Schachen LU), Opel Kadett C, 2'16'549. – IS jusqu'à 3500 cm³: 1. Gerard Nicolas (Forel VD), Ford Escort Cosworth, 2'11'377. – IS au-dessus de 3500 cm³: 1. Frédéric Neff (Moutier BE), Porsche 996 GT3 R, 2'07'395. – Historique jusqu'à 1600 cm³: 1. Jean-Michel Clerc (Villars-sur-Ollon VD), Lola T540 US, 2'42'768. – Historique jusqu'à 2000 cm³: 1. Maurice Girard (Rus FR), BMW 320E 21, 2'23'501. – Historique au-dessus de 2000 cm³: 1. Alain Pfisterli (Arbaz VS), Porsche 935, 2'12'270. – Compétition Historique au-dessus de 2000 cm³: 1. Andreas Burkart (Rain LU), Talbot Darraco T150C, 3'39'023. – E1 jusqu'à 1600 cm³: 1. Joel Werthmüller (Thun BE), Peugeot 106, 2'23'273. – E1 jusqu'à 2000 cm³: 1. Sébastien Coquoz (Muraz VS), Opel Kadett GTE, 2'15'457. – E1 jusqu'à 2500 cm³: 1. Benoit Farine (Boncourt JU), Honda CRX, 2'17'355. – E1 jusqu'à 3000 cm³: 1. Nicolas Jolidon (Glovelier JU), BMW 130i, 2'20'201. – E1 jusqu'à 3500 cm³: 1. Mario Bertocchi (Rickenbach LU), BMW E36,

2'17'608. – E1 bis 6000 cm³: 1. Romeo Nüssli (Tägerig AG), Ford Escort Cosworth, 2'08'839. – TCR: 1. Peter Steck (Bovill BE), Opel Astra TCR, 2'19'592. – Cit: 1. Jean-Pierre Bovier (Vex VS), Osella BMW PA20 S, 2'14'068. – E2 jusqu'à 1150 cm³: 1. Joël Grand (Chalais VS), Osella PA21/JBR, 2'04'712. – E2 jusqu'à 2000 cm³: 1. Michel Zemp (Langnau BE), Norma M20FC, 1'56'611. – E2 jusqu'à 3000 cm³: 1. Simon Hugentobler (Suh AG), Osella PA30 Evo, 1'54'220. – E2 au-dessus de 3000 cm³: 1. Marc Waechter (Baar ZG), Renault Sport RS 01, 2'07'572. – E2 jusqu'à 1400 cm³: 1. Sabrina Pierroz (Sion VS), Arcobaleno Formula Europe, 2'15'448. – E2 SS jusqu'à 1600 cm³: 1. Eric Morel (Châtel-St-Denis FR), Tatuus Renault Monza, 2'27'005. – E2 SS jusqu'à 2000 cm³: 1. Christian Balmer (Wilderswil BE), Tatuus FM 2000, 1'58'208. – E2 SS jusqu'à 3000 cm³: 1. Eric Berguerand (Charraz VS), Lola FA99, 1'47.013. – Juniors: 1. Pascal Siegrist (Stengelbach AG), Toyota GT86 Race, 2'46'854. – Régionat: 1. Claudio Grispi (Steinen SZ), Renault 5 Williams, 2'19'685.
Coupe des marques. – Renault Classic Cup: 1. Philipp Krebs (Uetendorf BE), Renault Clio, 2'29'892. 2. Michael Schläpfer (Teufen AR), Renault Clio II Cup, 2'30'579. 3. Thomas Zürcher (Thierachern BE), Renault Clio III Cup, 2'30'801.